

Дата: 01.04.2014 / Версия: v1.0

Модель: UTC_v1.0 / Код продукта:845228

UTC – UNIVERSAL TOUCH CONTROLLER

Универсальный контроллер сенсорного стекла

Инструкция

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ








- После получения товара проверьте комплектацию. В случае отсутствия какого-либо компонента, сообщите поставщику или производителю.
- Обратите внимание, во многих автомобилях используется система блокировки при краже. Перед отключением аккумулятора, предохранителя, проводки убедитесь в наличии кодов разблокировки. Данные коды находятся в документах автомобиля на отдельной карточке, также код может находиться на наклейке в перчаточном ящике. При утере кода обратитесь к локальному дилеру автомобиля.
- Перед установкой рекомендуем отключить минусовую клемму от аккумулятора или предохранитель, отвечающий за штатную систему, к которой будет производиться подключение.
- Проводить установку должны только квалифицированные специалисты, поскольку при неправильной установке есть риск повреждения или выхода из строя электроники автомобиля или дополнительного оборудования.
- Ни в коем случае не проводите установку вблизи оборудования и проводки «AIRBAG».
- В месте установки не должны находиться мощные устройства или электромагниты (*генераторы, сервомоторы, соленоиды*).
- Не устанавливайте дополнительное оборудование в местах, подверженных скоплению влаги, воды, пыли или любых других жидкостей.
- При установке дополнительного оборудования ни в коем случае не удаляйте и не проводите изменения существующих крепежей оборудования.
- Используйте изоляционную ленту для изоляции проводов. Изолируйте окончания даже неиспользуемых проводов во избежание короткого замыкания, повреждения или выхода из строя электроники автомобиля или дополнительного оборудования.
- Устанавливайте проводку таким образом, чтобы она не вступала в контакт с острыми металлическими частями во избежание перетирания проводки.
- Питание подключайте в самом конце установки.
- Ни в коем случае не используйте для питания «**МАССА – GND**» подключаемых устройств корпуса штатных устройств или любые другие металлические части авто, во избежание возникновения эффекта разницы потенциалов по питанию. Данный эффект плохо влияет на работу дополнительных, а также штатных устройств.
- После установки дополнительного оборудования проведите проверку работоспособности бортовых систем автомобиля.
- В случае разборки устройства гарантия теряется (*запрещено нарушение гарантийных наклеек*).
- Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные ошибкой пользователя или установщика.

Блок-схема контроллера



Настройка контроллера

Для настройки контроллера следует нажать кнопку и держать до определенного количества миганий светодиода «**MODE**». При нужном количестве отпустить. Ниже приведена таблица со значениями количества миганий светодиода «**MODE**»:

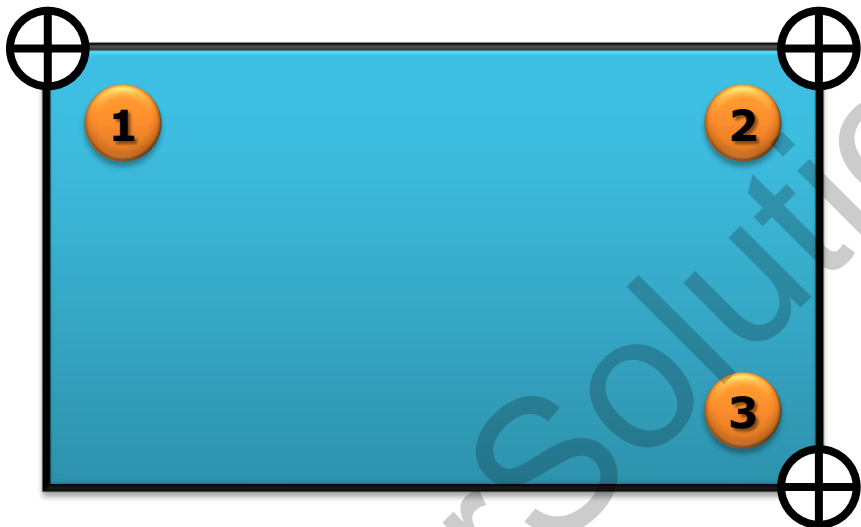
Количество миганий	Назначение
 3 – раза	Режим калибровки тач стекла, при совпадении тач стекла с изображением
 4 – раза	Режим калибровки тач стекла с отступом на 10% от краев экрана
 5 – раз	Включение\выключение режима коммутатора – функция временно не доступна
 6 – раз	Переключение между режимами Windows <> Android\Linux
 7 – раз	Включение\выключение эмуляции кнопки «HOME» для OS Android
 8 – раз	Включение\выключение скрывание курсора
 9 – раз	Сброс к заводским настройкам

Внимание! При сбросе настроек к заводским в контроллере установятся следующие настройки: режим контроллера для OS Android, реагировать на «HOME», скрывать курсор, режим коммутатора отключен. После сброса к заводским настройкам обязательно проведите процедуру калибровки тач стекла!

Калибровка контроллера

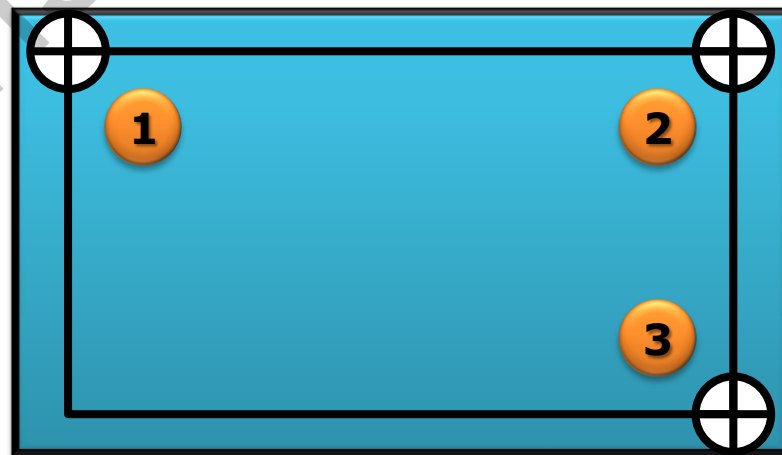
Калибровка контроллера при совпадении размера тач стекла с изображением:

1. Нажмите на кнопку
2. Не отпуская кнопку, отсчитайте 3 мигания светодиода «**MODE**»
3. Отпустите кнопку
4. Светодиод «**MODE**» моргает один раз – нажмите в верхнем левом углу тач стекла (на рис. 1).
5. Светодиод «**MODE**» моргает дважды – нажмите в верхнем правом углу тач стекла (на рис. 2).
6. Светодиод «**MODE**» моргает трижды – нажмите в нижнем правом углу тач стекла (на рис. 3).
7. Калибровка завершена



Калибровка контроллера при меньшем размере тач стекла от изображения:

1. Нажмите на кнопку
2. Не отпуская кнопку, отсчитайте 4 мигания светодиода «**MODE**»
3. Отпустите кнопку
4. Светодиод «**MODE**» моргает один раз – нажмите в верхнем левом углу тач стекла (на рис. 1).
5. Светодиод «**MODE**» моргает дважды – нажмите в верхнем правом углу тач стекла (на рис. 2).
6. Светодиод «**MODE**» моргает трижды – нажмите в нижнем правом углу тач стекла (на рис. 3).
7. Калибровка завершена



Внимание! Калибровку следует проводить стилусом или же неострым предметом, максимально попадая в указанные места. При неподключенном, поврежденном, зажатом тач стекле или же поврежденном соединении между тач стеклом и контроллером, при входе в режим калибровки контроллер промигает пять секунд светодиодом «**MODE**» и выйдет из режима калибровки.

Возможные неполадки и их устранение

П: Не работает управление дополнительно подключенным устройством.

- Р:
1. Проведите калибровку.
 2. Проверьте подключение контроллера и тач стекла к контроллеру.
 3. Проверьте, не включен ли режим коммутатора, при включенном режиме коммутатора горит светодиод «STATE», выключите режим коммутатора.
 4. Переключитесь в соответствующий режим Android\Linux <> Windows, в зависимости от того, какое устройство вы используете.
 5. Сделайте сброс к заводским настройкам.
 6. Проведите повторную настройку контроллера.

П: Нажатие на тач стекло не соответствует отображенному нажатию.

- Р: Проведите калибровку в соответствии с инструкцией.

П: При нажатии на тач стекло курсор подергивается по горизонтали или вертикали.

- Р: Подключите массу тач контроллера к массе монитора.

П: Самопроизвольное нажатие тач стекла в определенном месте.

- Р: Проверьте соединение между контроллером и тач стеклом.

П: При входе в режим калибровки светодиод «MODE» мигает пять секунд и перестает мигать.

- Р:
1. Проверьте соединение между контроллером и тач стеклом.
 2. Проверьте, не зажато ли тач стекло пластиковой рамкой.
 3. Попробуйте поменять тач стекло – возможно, бракованное или поврежденное тач стекло.